

**COM**



**POS** 20

**ING** 24

**BIKES**

UNSER ANTRIEB:  
SPITZENKLASSE

04

SIMPLON BIKES

06

SIMPLON  
INDIVIDUAL-SYSTEM

57

#PROTECTYOURSIMPLON

62

MERCHANDISE &  
POS-ARTIKEL

64

MOTOREN FÜR  
SIMPLON E-BIKES

66

# UNSER ANTRIEB: SPITZENKLASSE

Seit über 60 Jahren ist unser Antrieb unverändert: Jedes SIMPLON soll das beste Fahrrad sein, das möglich ist, mit innovativer Technik und höchster Qualität, individuell und von Hand gefertigt, bereit für Bestleistungen.

Das schnellste Rennrad der Welt? Kommt von SIMPLON. Unser PRIDE II hält den Rekord für die beste Aerodynamik von UCI-konformen Straßenrädern. Der leichteste Hardtail-Mountainbike-Rahmen der Welt? Haben unsere Ingenieure entwickelt. Der Carbon-Rahmen vom RAZORBLADE 29 IV SL wiegt nur 800 Gramm – lackiert, mit allen Rahmenteilen, in Größe L. Das beste Enduro-Bike oder Light-E-MTB? Ist unser RAPCON bzw. RAPCON PMAX TQ, bescheinigt unter anderem das „Enduro Mountainbike Magazine“. In unserem Konfigurator ist das E-Bike ab 17,9 kg erhältlich, unsere Händler haben bewiesen, dass mit Tuningmaßnahmen sogar 15,9 kg möglich sind. Auch wer die leichtesten City- und Trekking-E-Bikes sucht, wird bei SIMPLON fündig. Dank hochwertiger Carbon-Rahmen und innovativer Antriebe sind unsere E-Bikes teils mehrere Kilo leichter als vergleichbare Modelle von Mitbewerbern.

Als wir 1975 das erste Rennrad in unser Programm genommen haben, war das erklärte Ziel: „Wir werden das beste Rennrad bauen.“ Dieser Anspruch gilt auch heute noch, ganz aktuell beim brandneuen PAVO IV, mit dem wir eine bisher unerreichte Fusion von Leichtgewicht und Aerodynamik auf die Straße bringen. Unser erstes Carbon-Bike kam 1994 auf den Markt – unsere Entwickler hatten das Potenzial des damals noch exotischen Rahmenmaterials schon früh erkannt. Jetzt bringen wir die Fertigung von Carbon-Rahmen teilweise zurück nach Europa. So können wir modernste Fertigungsprozesse auf höchstem Qualitätsniveau und kurze, sichere Lieferketten garantieren. Und mit dem neuen SILKCARBON TQ UNI präsentieren wir fürs Modelljahr 2024 einen der leichtesten E-Bike-Rahmen am Markt. Als wir im Jahr 2011 unser erstes E-Bike vorgestellt haben, waren wir unter den Pionieren, die den Trend erkannt hatten. Mit dem neuen RAPCON PMAX PINION und dem KAGU PINION leiten wir jetzt eine Revolution unter den E-Bikes ein: Erstmals verschmelzen Motor und die automatische Getriebebeschaltung in einer kompakten Einheit, in Kombination mit einem Riemenantrieb setzen diese wegweisenden E-Bikes Maßstäbe bei der Gewichtsverteilung, bei Reichweite und Wartung.

Bestleistungen und Innovationen gehören zur DNA von SIMPLON, sie sind unser Antrieb, unsere Motivation, und das schon seit über 60 Jahren. Der Name SIMPLON war für die Firmengründer

der Familie Hämmerle Synonym für den Anspruch, Fahrräder in bester Qualität anzubieten. Um jedem und jeder einzelnen unserer Kund\*innen das beste Fahrrad bauen zu können, haben wir bereits im Jahr 1952 das erste individuelle Fahrrad gefertigt. Das Individual-System ist seitdem Herzstück unserer Produktion. Heute bietet unser Konfigurator über 100.000 Optionen an. Egal ob für Triathlon oder Race, ob für die große Tour und den nächsten Gipfelsturm oder für Alltag und Freizeit – dank der unzähligen individuellen Konfigurationsmöglichkeiten wird bei uns jedes Bike ein, an die individuellen Bedürfnisse angepasstes, Einzelstück. Seit Firmengründung bauen

wir unsere Fahrräder in Hard am Bodensee: High-Tech in Handarbeit, mit Feingefühl und Fingerfertigkeit. Jedes SIMPLON, das unser Werk in Vorarlberg verlässt, ist der ganz persönliche Traum eines Menschen, der unsere Qualität und die innovativen Technologien zu schätzen weiß, die in jedem unserer Fahrräder stecken. Darum sind wir die Marke mit den treuesten Kund\*innen – das erzählen uns unsere über 400 Händler regelmäßig, und darauf sind wir ganz besonders stolz. Diese Treue ist unser Antrieb, auch weiterhin nach dem Maximum zu streben. Mit den besten Bikes, der höchsten Qualität, für die höchsten Ansprüche. SIMPLON – das bedeutet auch im Jahr 2024: bereit für Bestleistungen.



# SIMPLON BIKES

## RENNRAD SEITE 08 – 15

PRIDE TRI

SEITE  
11

PRIDE II

SEITE  
12**NEU** PAVO IVSEITE  
13

KIARO DISC

SEITE  
14

KIARO PMAX ⚡

SEITE  
15

## GRAVEL SEITE 16 – 21

INISSIO GRAVEL

SEITE  
19

INISSIO PMAX ⚡

SEITE  
20

## MTB SEITE 22 – 43

RAZORBLADE 29 IV SL

SEITE  
26

RAZORBLADE 29 IV

SEITE  
27

CIREX SL

ST: 100/100 mm  
LT: 120/120 mmSEITE  
28

CIREX

ST: 100/100 mm  
LT: 120/120 mmSEITE  
30

RAPCON

ST: 150/150 mm  
LT: 170/165 mmSEITE  
32

SENGO PMAX ⚡

SEITE  
34

STOMP PMAX ⚡

SEITE  
35**NEU** RAPCON PMAX PINIONST: 150/150 mm  
LT: 170/165 mmSEITE  
36

RAPCON PMAX TQ ⚡

ST: 150/150 mm  
LT: 170/165 mmSEITE  
38

RAPCON PMAX CX ⚡

ST: 150/150 mm  
LT: 170 / 165 mmSEITE  
40

STEAMER PMAX ⚡

ST: 150/150 mm  
LT: 170/165 mmSEITE  
42

## CITY & TREKKING SEITE 44 – 61

CHENOA BOSCH CX UNI ⚡

SEITE  
47

CHENOA BOSCH CX DAMEN ⚡

SEITE  
48

CHENOA BOSCH CX HERREN ⚡

SEITE  
49

CHENOA MAX ⚡

SEITE  
50

KAGU BOSCH UNI 275 ⚡

SEITE  
51

KAGU BOSCH CX 275 DAMEN ⚡

SEITE  
52

KAGU BOSCH CX 275 HERREN ⚡

SEITE  
53**NEU** KAGU PINION DAMEN ⚡SEITE  
54**NEU** KAGU PINION HERREN ⚡SEITE  
55**NEU** SILKCARBON TQ UNI ⚡SEITE  
56

SILKCARBON TQ DAMEN ⚡

SEITE  
58

SILKCARBON TQ HERREN ⚡

SEITE  
59

SILKCARBON DAMEN

SEITE  
60

SILKCARBON HERREN

SEITE  
61

**RENNRAD**



# SEGMENTIERUNG

RENNRAD	AERO	TRIATHLON	LIGHTWEIGHT	ENDURANCE	GEWICHT
PRIDE TRI CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
PRIDE II CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
KIARO DISC CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
PAVO IV CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	

E-RENNRAD ⚡	AERO	TRIATHLON	LIGHTWEIGHT	ENDURANCE	E-POWER	GEWICHT
KIARO PMAX CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	

# PRIDE TRI

Aerodynamik und Ergonomie standen bei der Entwicklung des PRIDE TRI im Zentrum. Aufwändige Strömungssimulationen und intensive Windkanaltests formten Rahmen und Anbauteile, die die Fahrer\*innen durch minimalen Luftwiderstand unterstützen. Bei Seitenwind generiert der hervorragende Segeffekt zusätzlich wertvolle Vortriebskraft. Das Cockpit entstand in Kooperation mit FSA und ermöglicht auch im Nachhinein eine Vielzahl an Anpassungs- und Nachrüstmöglichkeiten – optimal für die sehr individuellen Bedürfnisse der Fahrer\*innen.

**Unbesiegbar!  
Aerodynamische  
Vollkommenheit,  
individuell  
anpassbares Cockpit.**



cosmic red glossy/black matt

### EINSATZ

- Aero ●●●●●●●●
- Triathlon ●●●●●●●●
- Lightweight ●●●●●●●●
- Endurance ●●●●●●●●

### RAHMEN

Carbon  
XXS (46 cm), XS (49 cm), S (52 cm),  
M (55 cm), L (58 cm), XL (61 cm)  
auch als Rahmenset erhältlich

### AUSSTATTUNG

- SHIMANO 105 DI2
- SHIMANO ULTEGRA DI2
- SHIMANO DURA ACE DI2
- SRAM RIVAL ETAP AXS
- SRAM FORCE ETAP AXS
- SRAM RED ETAP AXS

### GEWICHTSANGABEN

Rahmen: 1210 g (M)  
aufgebautes Fahrrad: ab 8,0 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

### BESONDERHEITEN

perfekte Aerodynamik durch Windkanal-Optimierung | spezielle Triathlon-Sattelstütze für steileren Sitzwinkel | individuell anpassbares Cockpit dank zahlreicher Optionen aus dem FSA-Baukasten | Das ganze Jahr trainieren! Rollentrainer-kompatibel

### FARBVARIANTE

sparkling black glossy/  
black matt



## PRIDE II

Energiesparen in Perfektion. Das PRIDE II bricht aktuell alle Windkanalrekorde, trumps mit minimalem Luftwiderstand auf und nutzt hocheffizient den Segeffekt für maximalen Vortrieb. Davon profitieren nicht nur Profis bei Höchstgeschwindigkeit, sondern vor allem auch Langstreckenfahrer mit mittlerem Speed. Das speziell entwickelte Cockpit steht in vielen Varianten zur Verfügung und lässt sich individuell anpassen.

**Unser ganzer Stolz:  
Das schnellste  
UCI-konforme  
Straßenrad der Welt!**



cosmic red glossy/black matt

## PAVO IV

Das PAVO IV zeichnet eine noch nie da gewesene Fusion aus Leichtbau und Aerodynamik aus. Die derzeit modernste Fertigung in Europa ermöglicht dank Autoklaven-Einsatz extrem leichte und gleichzeitig sichere Carbon-Rahmen auf höchster Qualitätsstufe. Sämtliche Rahmenrohre wurden zudem durch Strömungssimulationen aerodynamisch optimiert. Bergauf beflügelt durch das geringe Gewicht, im Flachland beschleunigt durch den geringen Luftwiderstand vereint das PAVO IV das Beste aus zwei Welten und bietet ein enorm breites Einsatzspektrum.

**Perfektion in  
Funktion und  
Fertigung.**



metallic white glossy/carbon glossy



### EINSATZ

Aero	●●●●●●●●
Triathlon*	●●●●●●●●
Lightweight	●●●●●●●●
Endurance	●●●●●●●●

### RAHMEN

Carbon  
XXS (46 cm), XS (49 cm), S (52 cm),  
M (55 cm), L (58 cm), XL (61 cm)  
auch als Rahmenset erhältlich

### AUSSTATTUNG

SHIMANO 105 DI2  
SHIMANO ULTEGRA DI2  
SHIMANO DURA ACE DI2  
SRAM RIVAL ETAP AXS  
SRAM FORCE ETAP AXS  
SRAM RED ETAP AXS

### GEWICHTSANGABEN

Rahmen: 1210 g (M)  
aufgebautes Fahrrad: ab 7,5 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

### BESONDERHEITEN

aktueller Rekord für beste Aerodynamik von UCI-konformen Straßenrädern | großer Einstellbereich der horizontalen Sattelposition für individuelle Anpassung | Triathlon-Aufsatz optional als Clip-on erhältlich | Das ganze Jahr trainieren! Rollentrainerkompatibel

### FARBVARIANTE

sparkling black glossy /  
black matt



### EINSATZ

Aero	●●●●●●●●
Triathlon*	●●●●●●●●
Lightweight	●●●●●●●●
Endurance	●●●●●●●●

### RAHMEN

Carbon  
XXS (46 cm), XS (49 cm), S (52 cm),  
M (55 cm), L (58 cm), XL (61 cm)  
auch als Rahmenset erhältlich

### AUSSTATTUNG

SHIMANO 105  
SHIMANO 105 DI2  
SHIMANO ULTEGRA DI2  
SHIMANO DURA ACE DI2  
SRAM RIVAL ETAP AXS  
SRAM FORCE ETAP AXS  
SRAM RED ETAP AXS

### GEWICHTSANGABEN

Rahmen: 800 g (M)  
aufgebautes Fahrrad: ab 6,5 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

### BESONDERHEITEN

perfekte Aerodynamik dank Strömungssimulationen | UCI-konform | extrem leicht dank One-piece-Rahmenfertigung in Europa | sehr lenkpräzise und ausgewogen im Handling dank hoher Rahmensteifigkeit | optional mit vollintegriertem Cockpit | erhöhter Sitzkomfort und Grip mit Reifenbreiten bis 34 mm | Rollentrainerkompatibel

### FARBVARIANTE

carbon glossy /  
silver glossy



## KIARO DISC

Mit dem KIARO DISC bringt SIMPLON einen Komfort-Renner auf die Straße, der keinen Vergleich scheut. Mit Features wie dem COMFORT CONCEPT oder dem RAPTOR DROPOUT an den Gabeln liegt der Fokus auf Komfort, jedoch ohne dabei auf die SIMPLON Renngene zu verzichten. Die cleane Optik durch die innenverlegten Züge im Smart Headset sorgt für eine coole Frontansicht ohne Kabelwirrarr. Um die Bremsleistung vor allem bei nassen Bedingungen zu verbessern, ist das KIARO DISC mit Scheibenbremsen der neuesten Generation ausgestattet. Alles in allem ein herausragendes Bike für alle, die Wert auf Komfort legen, aber nicht auf Speed verzichten möchten.

**Everybody's darling —  
elegantes, zeitloses  
Design mit dem Extra  
an Komfort.**



cosmic red glossy/black matt



## KIARO PMAX

Unser Erfolgsmodell KIARO gibt es auch mit Extra-Boost. In der PMAX-Version stecken ein minimalistischer Leichtlaufmotor am Hinterrad sowie ein nicht erkennbarer Akku im Unterrohr – Integration auf höchstem Level. Das Gesamtpaket liefert die perfekte Mischung aus geringstmöglichem Gewicht bei gleichzeitig optimaler Unterstützung. Speziell am Berg gibt es damit kein Halten mehr.

**Formschönes,  
superleichtes  
E-Rennrad.**



pearl white glossy/black matt



### EINSATZ

Aero ●●●●●●  
Triathlon ●●●●●●  
Lightweight ●●●●●●  
Endurance ●●●●●●

### RAHMEN

Carbon  
XXS (46 cm), XS (49 cm), S (52 cm),  
M (55 cm), L (58 cm), XL (61 cm)  
auch als Rahmenset erhältlich

### AUSSTATTUNG

SHIMANO 105  
SHIMANO 105 DI2  
SHIMANO DURA ACE DI2  
SHIMANO ULTEGRA DI2  
SRAM RIVAL ETAP AXS  
SRAM FORCE ETAP AXS  
SRAM RED ETAP AXS

### GEWICHTSANGABEN

Rahmen: 1260 g (M)  
aufgebautes Fahrrad: ab 7,0 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

### BESONDERHEITEN

entspanntere Sitzposition dank  
Marathon-Geometrie | Smart Headset:  
Zugverlegung durch den Steuersatz für  
aufgeräumte Optik und Schutz der Züge |  
hohe, präzise Bremskraft durch Schei-  
benbremsen in Verbindung mit steifem  
Steckachsen-System

### FARBVARIANTE

pearl white matt /  
black matt



### EINSATZ

Aero ●●●●●●  
Triathlon ●●●●●●  
Lightweight ●●●●●●  
Endurance ●●●●●●  
E-Power ●●●●●●

### RAHMEN

Carbon  
XXS (46 cm), XS (49 cm), S (52 cm),  
M (55 cm), L (58 cm), XL (61 cm)

### AUSSTATTUNG

SHIMANO 105 DI2  
SHIMANO ULTEGRA DI2  
SHIMANO DURA ACE DI2

### ANTRIEB

Motor: MAHLE X20  
Leistung: 55 Nm  
Akku: 236 Wh  
optionale Range Extender: 2 x 172 Wh

### GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 10,6 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

### BESONDERHEITEN

superleichter, perfekt integrierter  
Nabenmotor | Reichweitenverlängerung  
mit bis zu 2 Range Extender | entspann-  
tere Sitzposition dank Marathon-Geo-  
metrie | Smart Headset: Zugverlegung  
durch den Steuersatz für aufgeräumte  
Optik und Schutz der Züge

### FARBVARIANTE

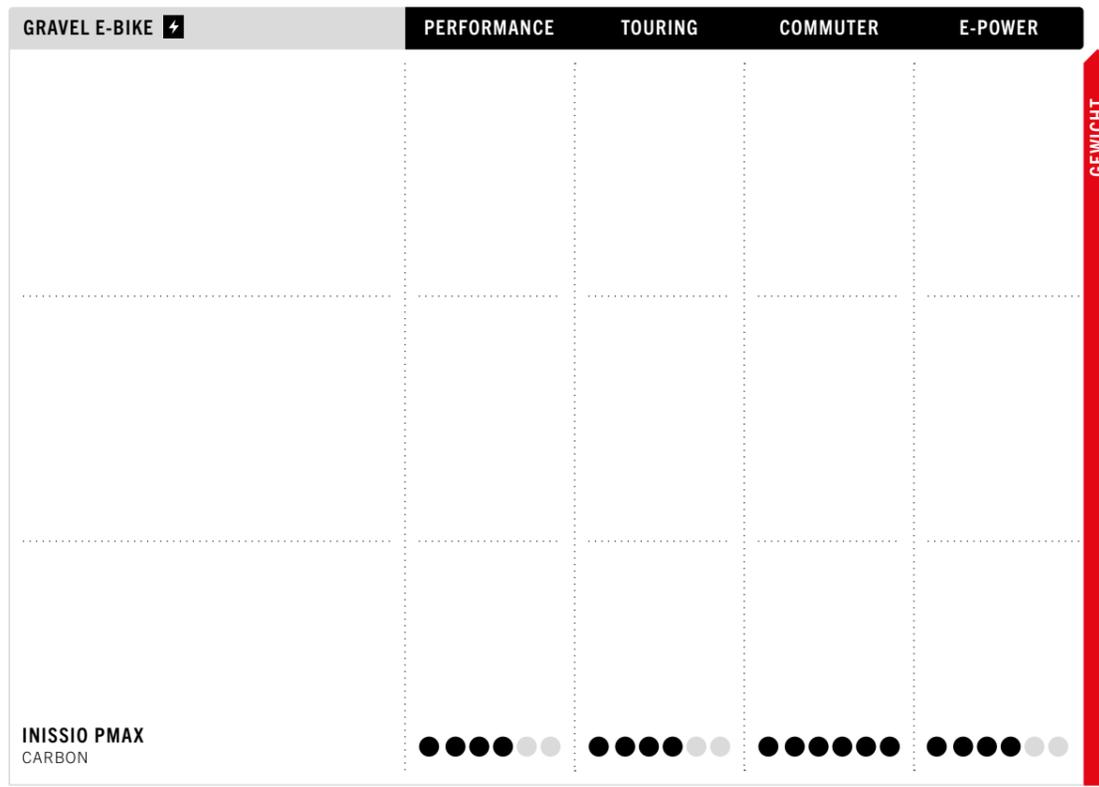
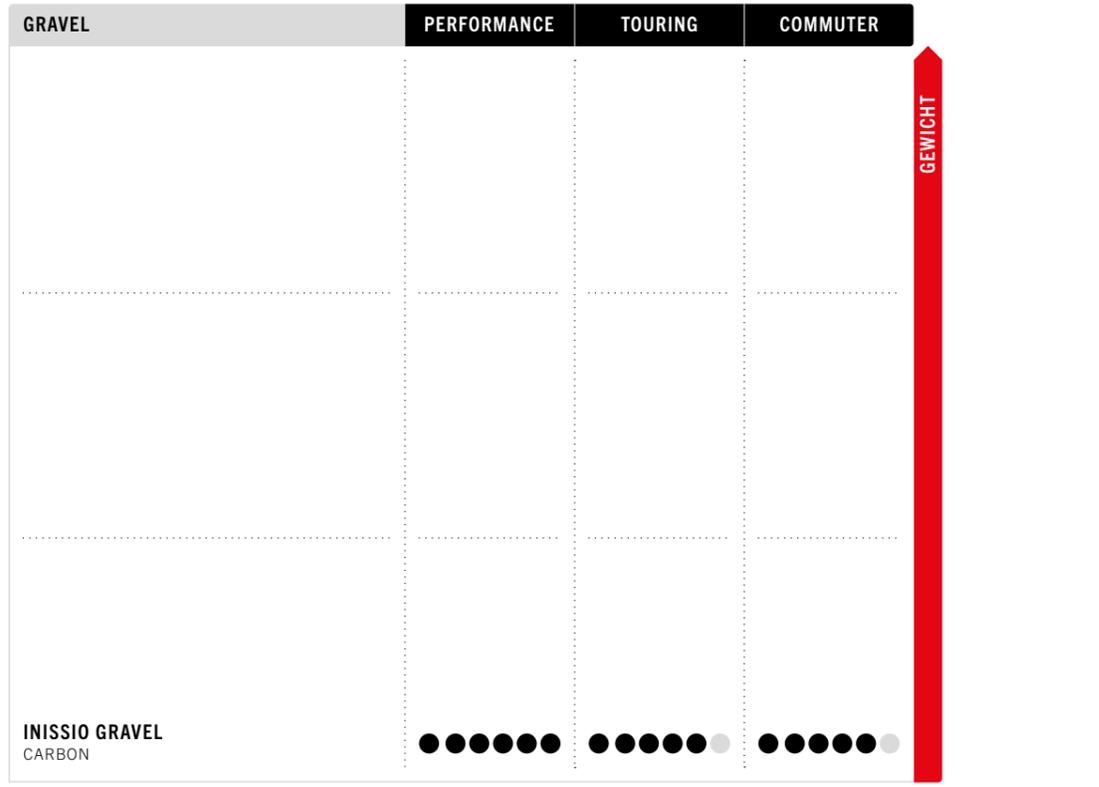
cosmic red glossy/  
black matt



# GRAVEL



# SEGMENTIERUNG



# INISSIO GRAVEL

Kein Weg zu weit, keine Straße zu unwegsam – das INISSIO GRAVEL garantiert grenzenlosen Fahrspaß dank breiten, gripstarken Reifen sowie dem hochwertigen Carbon-Rahmen. Die optimal angeordneten Carbonfasern minimieren das Gewicht, maximieren die Steifigkeit und sorgen für hohen Sitzkomfort. Viele praktische Anbauteile stehen optional zur Verfügung und ermöglichen es, das INISSIO GRAVEL bis zur Vollausrüstung zu konfigurieren.

**Das Multitalent  
nimmt es mit jedem  
Untergrund auf.**



island blue glossy / black glossy

<p><b>EINSATZ</b></p> <p>Performance ●●●●●●●●</p> <p>Touring ●●●●●●●●</p> <p>Commuter ●●●●●●●●</p>	<p><b>AUSSTATTUNG</b></p> <p>SHIMANO GRX 610</p> <p>SHIMANO GRX 820</p> <p>SRAM RIVAL/EAGLE ETAP AXS 1X12</p> <p>SRAM RIVAL ETAP AXS 2X12</p>	<p><b>GEWICHTSANGABEN</b></p> <p>Rahmen: 1250 g (L)</p> <p>aufgebautes Fahrrad: ab 8,7 kg</p> <p>Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg</p>	<p><b>FARBVARIANTE</b></p> <p>shady grey matt /</p> <p>black matt</p>
<p><b>RAHMEN</b></p> <p>Carbon</p> <p>XS (45 cm), S (49 cm), M (53 cm),</p> <p>L (57 cm), XL (62 cm)</p> <p>auch als Rahmenset erhältlich</p>	<p><b>BESONDERHEITEN</b></p> <p>superleichtes Gravelbike mit Carbon-Rahmen und -Gabel   All-Terrain-Bereifung dank 40 mm Reifenbreite   Smart Headset: Zugverlegung durch den Steuersatz für aufgeräumte Optik und Schutz der Züge   optional mit Schutzblech und Gepäckträger</p>		



# INISSIO PMAX

Das INISSIO PMAX der zweiten Generation holt sich Unterstützung in Form eines speziell entwickelten Nabenmotors, der durch Leichtlauf und minimales Gewicht überzeugt. Der leichte Carbonrahmen hält nicht nur die Gramm im Zaum, sondern ermöglicht neben breiter Bereifung auch viele Montagepunkte für praktisches Zubehör. Unschlagbar vielseitig und wunderschön, lässt das INISSIO PMAX das Herz aller Gravel-Enthusiast\*innen höherschlagen.

## Unschlagbar vielseitiges Gravel E-Bike.



island blue glossy/black glossy

### EINSATZ

Performance	●●●●●●●●●●
Touring	●●●●●●●●●●
Commuter	●●●●●●●●●●
E-Power	●●●●●●●●●●

### RAHMEN

Carbon  
XS (45 cm), S (49 cm), M (53 cm),  
L (57 cm), XL (62 cm)

### AUSSTATTUNG

SHIMANO GRX 610  
SHIMANO GRX 820  
SRAM RIVAL/EAGLE ETAP AXS 1X12  
SRAM RIVAL ETAP AXS 2X12

### ANTRIEB

Motor: MAHLE X20  
Leistung: 55 Nm  
Akku: 236 Wh  
optionale Range Extender: 2 x 172 Wh

### GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 11,6 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

### BESONDERHEITEN

E-Bike mit superleichtem und leisem Nabenmotor | All-Terrain-Bereifung dank 40 mm Reifenbreite | optional mit Licht, Schutzblech und Gepäckträger | Smart Headset: Zugverlegung durch den Steuersatz für aufgeräumte Optik und Schutz der Züge

### FARBVARIANTE

shady grey matt/  
black glossy



MTB



# SEGMENTIERUNG

MTB	TOURING	CROSSCOUNTRY	TRAIL	ENDURO
<b>RAPCON</b> CARBON   170/165 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>RAPCON</b> CARBON   150/150 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>CIREX</b> CARBON   120/120 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>CIREX</b> CARBON   100/100 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>CIREX SL</b> HIGH PERFORMANCE CARBON   120/120 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>CIREX SL</b> HIGH PERFORMANCE CARBON   100/100 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>RAZORBLADE 29 IV</b> CARBON   100/0 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>RAZORBLADE 29 IV SL</b> HIGH PERFORMANCE CARBON   100/0 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●

GEWICHT

E-MTB	TOURING	CROSSCOUNTRY	TRAIL	ENDURO	E-POWER
<b>STEAMER PMAX</b> ALU   170/165 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>STEAMER PMAX</b> ALU   150/150 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>RAPCON PMAX PINION</b> CARBON   170/165 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>RAPCON PMAX PINION</b> CARBON   150/150 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>RAPCON PMAX CX</b> CARBON   170/165 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>RAPCON PMAX CX</b> CARBON   150/150 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>STOMP PMAX</b> CARBON   140/130 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>SENGO PMAX</b> CARBON   100/0 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>RAPCON PMAX TQ</b> CARBON   170/165 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●
<b>RAPCON PMAX TQ</b> CARBON   150/150 mm	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●	●●●●●●

GEWICHT

# RAZORBLADE 29 IV SL

Mit der superleichten (SL) Variante des RAZORBLADE IV definiert SIMPLON die Grenzen des technisch Machbaren neu: Es ist die ultraleichte Race-Maschine. Die gesamte Geometrie ist perfekt ausbalanciert: Bergauf verspricht es noch mehr Sicherheit, bergab pocht und fiebert das RAZORBLADE zu zu Höchstgeschwindigkeiten insgesamt die Antwort für alle Speedaholics am Berg.

**Grammsieger!**  
**Leichter geht es nur noch zu Fuß.**



black glossy / alu brushed glossy

- EINSATZ**
- Touring ●●●●●●
  - Crosscountry ●●●●●●●●
  - Trail ●●●●●●●●
  - Enduro ●●●●●●●●

- AUSSTATTUNG**
- SHIMANO XT-12
  - SHIMANO XTR-12
  - SRAM GX EAGLE
  - SRAM XX EAGLE

**GEWICHTSANGABEN**

Rahmen: 800 g (L)  
 aufgebautes Fahrrad: ab 8,5 kg  
 Systemgewicht<sup>1</sup>: 110 kg

**BESONDERHEITEN**

superleichter Carbon-Rahmen |  
 Smart Headset: Zugverlegung durch den Steuersatz für aufgeräumte Optik und Schutz der Züge | Einfachantrieb bis 38 Zähne möglich | innenliegender Kettenstrebenprotector schützt den Rahmen

**RAHMEN**

High Performance Carbon  
 XS (36 cm), S (40 cm), M (43 cm), L (46 cm)  
 Federweg vorne: 100 mm  
 auch als Rahmenset erhältlich

# RAZORBLADE 29 IV

Das RAZORBLADE IV ist auf Leichtbau getrimmt, verschwendet kein Gramm für unnötige Details und verwandelt die Beinkraft direkt und kompromisslos in Vortrieb. Puristisch im Design, bewusst minimalistisch in der Ausstattung! Die klare und erkennbar perfekt abgestimmte Geometrie führt zusammen mit den 29"-Laufkrädern zu einem direkten Feedback und Fahrerlebnis. Wer SIMPLON kennt, der kennt das RAZORBLADE: Schnelligkeit und Agilität in Kombination mit Laufruhe, hochwertigem Material und dem Extra an Komfort wie dem vertikalen Flex der ausgefeilten Sattelstütze.

**Kein Gramm zu viel.**  
**Die Essenz auf den Punkt gebracht.**



sand matt/metallic black glossy

- EINSATZ**
- Touring ●●●●●●
  - Crosscountry ●●●●●●●●
  - Trail ●●●●●●●●
  - Enduro ●●●●●●●●

- AUSSTATTUNG**
- SHIMANO DEORE-12
  - SHIMANO XT-12
  - SHIMANO XTR-12
  - SRAM GX EAGLE
  - SRAM XX EAGLE

**GEWICHTSANGABEN**

Rahmen: 950 g (L)  
 aufgebautes Fahrrad: ab 8,7 kg  
 Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

**BESONDERHEITEN**

Smart Headset: Zugverlegung durch den Steuersatz für aufgeräumte Optik und Schutz der Züge | Einfachantrieb bis 38 Zähne möglich | innenliegender Kettenstrebenprotector schützt den Rahmen

**RAHMEN**

Carbon  
 XS (36 cm), S (40 cm), M (43 cm), L (46 cm), XL (53 cm)  
 Federweg vorne: 100 mm  
 auch als Rahmenset erhältlich



# CIREX SL

Das CIREX SL ist die ultimative Antwort für alle Crosscountry- und Downcountry-Fans. Mit minimalem Aufwand gelangen mit diesem Bike Gipfelstürmen und Tourenfahrten gleichermaßen. Der superleichte (SL) Rahmen spart nochmal 200 Gramm gegenüber der normalen CIREX-Version und setzt die Grenze des technisch Machbaren. Eine ausgewogene Geometrie erlaubt hohe Geschwindigkeiten in anspruchsvollem Terrain. Und das Fahrwerk mit 100 oder 120 mm Federweg schluckt hocheffizient feine wie grobe Schläge.

## Der Inbegriff von „superleicht“ im Cross-country-Segment.



black glossy/alu brushed glossy

**RAHMEN**  
High Performance Carbon  
S (39 cm), M (42,5 cm), L (46,5 cm),  
XL (51 cm)  
Short-Travel: 100/100 mm  
Long-Travel: 120/120 mm  
auch als Rahmenset erhältlich

**AUSSTATTUNG**  
SHIMANO XT-12  
SHIMANO XTR-12  
SRAM GX EAGLE  
SRAM XX EAGLE

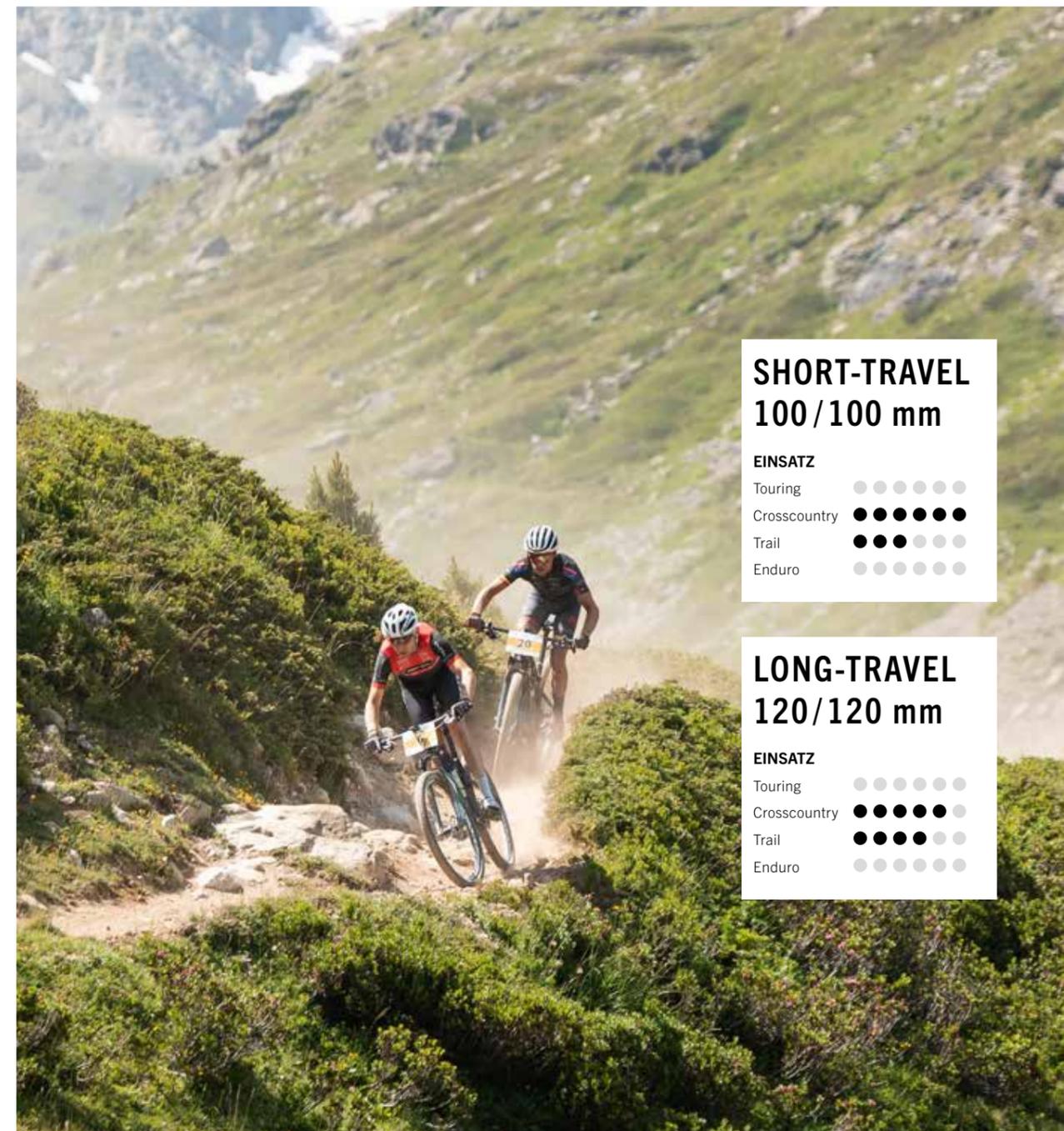
**GEWICHTSANGABEN**  
Rahmen: 1550 g (L)  
aufgebautes Fahrrad: ab 9,8 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

**BESONDERHEITEN**  
superleichter Carbon-Rahmen |  
Flex-Link: flexible Carbon-Kettenstrebe  
ersetzt Drehpunkt im Hinterbau – spart  
Gewicht und reduziert die Wartung |  
Smart Headset: Zugverlegung durch  
den Steuersatz für aufgeräumte Optik  
und Schutz der Züge

# CROSSCOUNTRY ODER DOWNCOUNTRY?

## DU ENTSCHIEDEST BEIM CIREX SL ÜBER DEN EINSATZBEREICH

Im SIMPLON Individual-System kannst du das CIREX SL mit 100 mm Federweg für feurige Crosscountry-Einsätze oder mit 120 mm für abfahrtsorientiertes Downcountry konfigurieren: Wähle passend zu deinen Ansprüchen zwischen Short-Travel und Long-Travel. Egal welcher Federweg, der Rahmen des CIREX SL ist rund 200 Gramm leichter als der des CIREX.



### SHORT-TRAVEL 100/100 mm

**EINSATZ**  
Touring ●●●●●  
Crosscountry ●●●●●  
Trail ●●●●●  
Enduro ●●●●●

### LONG-TRAVEL 120/120 mm

**EINSATZ**  
Touring ●●●●●  
Crosscountry ●●●●●  
Trail ●●●●●  
Enduro ●●●●●

# CIREX

Schnell, schneller, CIREX! Dieses Race-Fully ist die Antwort auf die immer höheren Ansprüche in Crosscountry wie Downcountry. Neben dem geringen Gewicht bietet der Rahmen eine ausgewogene Geometrie für anspruchsvollste Abfahrten und steilste Anstiege. Das Fahrwerk mit 100 oder 120 mm bügelt dabei sämtliche Unebenheiten glatt, ohne die Energie beim Pedalieren zu verschwenden.

**Effizientes  
Race-Fully mit  
Downcountry-  
Option.**



cosmic red glossy/black glossy

#### RAHMEN

Carbon  
S (39 cm), M (42,5 cm), L (46,5 cm),  
XL (51 cm)  
Short-Travel: 100/100 mm  
Long-Travel: 120/120 mm  
auch als Rahmenset erhältlich

#### AUSSTATTUNG

SHIMANO DEORE-12  
SHIMANO XT-12  
SHIMANO XTR-12  
SRAM GX EAGLE  
SRAM XX EAGLE

#### GEWICHTSANGABEN

Rahmen: 1750 g (L)  
aufgebautes Fahrrad: ab 10,1 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

#### BESONDERHEITEN

Flex-Link: flexible Carbon-Kettenstrebe ersetzt Drehpunkt im Hinterbau – spart Gewicht und reduziert die Wartung |  
Smart Headset: Zugverlegung durch den Steuersatz für aufgeräumte Optik und Schutz der Züge

#### FARBVARIANTE

shady grey matt/  
black matt



# CROSSCOUNTRY ODER DOWNCOUNTRY?

DU KANNST BEIM CIREX FEDERWEG UND  
FARBE SELBST AUSWÄHLEN

Tempo-Orgien im Rennmodus oder Spaß auf Trails und bei Downhills? Mit dem SIMPLON Individual-System kannst du das CIREX wahlweise mit schnellen 100 mm Federweg für Crosscountry oder mit 120 mm für Downcountry zusammenstellen. Außerdem stehen die Farboptionen shady grey matt/black matt oder cosmic red glossy/black glossy zur Wahl.

## SHORT-TRAVEL 100/100 mm

### EINSATZ

Touring	● ● ● ● ● ●
Crosscountry	● ● ● ● ● ● ● ●
Trail	● ● ● ● ● ● ● ●
Enduro	● ● ● ● ● ● ● ●

## LONG-TRAVEL 120/120 mm

### EINSATZ

Touring	● ● ● ● ● ●
Crosscountry	● ● ● ● ● ● ● ●
Trail	● ● ● ● ● ● ● ●
Enduro	● ● ● ● ● ● ● ●



# RAPCON

Das RAPCON mit 150/150 oder wahlweise 170/165 mm Federweg ist auf anspruchsvollen Trails und Endurostrecken zu Hause. Dieses Bike mit 29"-Laufrädern mag es gerne superschnell. Die ausbalancierte Geometrie, der extra tiefe Schwerpunkt sowie das satte Fahrwerk halten Pilot\*innen selbst in Ausnahmesituationen sicher im Sattel. Super effizient geht es hinauf zum nächsten Trail, ehe bergab Dauergrinsen angesagt ist.

## Ein Trailbike, das auf Anhieb überzeugt.



sand matt / black matt

**RAHMEN**  
Carbon  
S (37 cm), M (39,5 cm), L (42 cm),  
XL (44,5 cm)  
Short-Travel: 150/150 mm  
Long-Travel: 170/165 mm  
auch als Rahmenset erhältlich

**AUSSTATTUNG**  
SHIMANO DEORE-12  
SHIMANO XT-12  
SHIMANO XTR-12  
SRAM GX EAGLE  
SRAM XX EAGLE

**GEWICHTSANGABEN**  
Rahmen: 2800 g (L)  
aufgebautes Fahrrad: ab 13,4 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

**BESONDERHEITEN**  
29"-Laufräder | Xi-Geometry: mitwachsende Kettenstreben für perfekte Radlastverteilung in jeder Rahmengröße | Storage-Box im Unterrohr

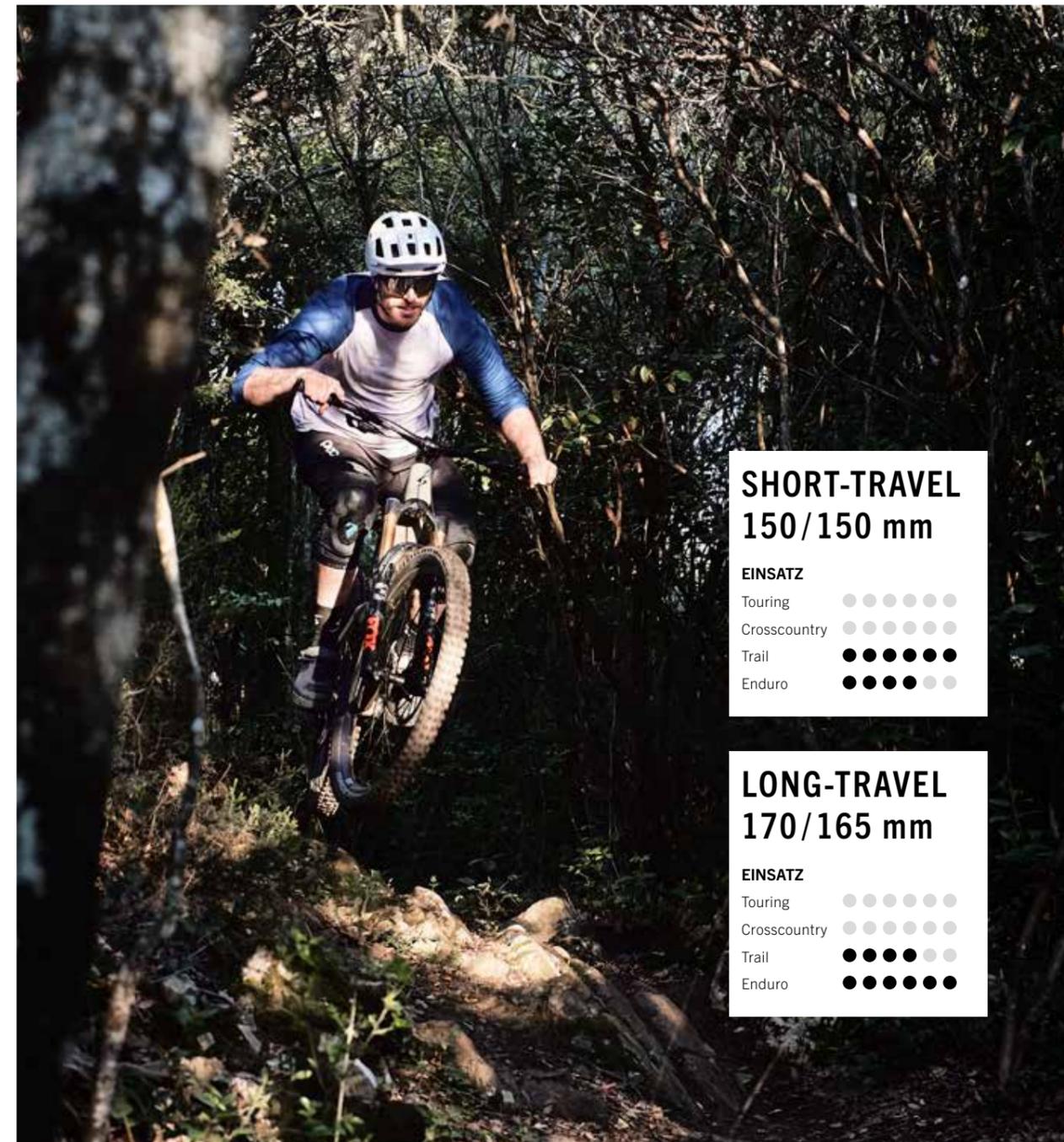
**FARBVARIANTE**  
graphite grey matt/  
black matt



# TRAILBIKE ODER ENDURO?

## SUCH DIR FEDERWEG UND FARBE DEINES RAPCON AUS

Willst du mit deinem RAPCON Spaß auf Singletrails oder mit mehr Federweg Enduro-Vergnügen? Im SIMPLON Individual-System kannst du zwischen Short-Travel mit 150 mm Federweg und Long-Travel mit 170/165 mm wählen. Suche dir außerdem eine der Farboptionen sand matt/black matt oder graphite grey matt/black matt aus.



### SHORT-TRAVEL 150/150 mm

- EINSATZ**
- Touring ●●●●●●
  - Crosscountry ●●●●●●
  - Trail ●●●●●●
  - Enduro ●●●●●●

### LONG-TRAVEL 170/165 mm

- EINSATZ**
- Touring ●●●●●●
  - Crosscountry ●●●●●●
  - Trail ●●●●●●
  - Enduro ●●●●●●



# SENGO PMAX

SENGO PMAX heißt der SUV unter den E-MTBs von SIMPLON. Der formvollendete Carbon-Rahmen bietet den besten Mix aus Gewicht, Stabilität, Fahrvergnügen und Design. Die Akkukapazität lässt sich auf bis zu 1125 Wh erweitern und bietet damit selbst für längste Touren genügend Energie. Bei Bedarf stehen eine große Anzahl an Anbaumöglichkeiten sowie Optionen zur Verfügung und eröffnen damit eine noch nie da gewesene Vielseitigkeit.

**Der SUV unter den E-Bikes!**  
**Schutzblech, Gepäckträger und Licht optional.**



carbon matt/black glossy

## EINSATZ

Touring	●●●●●●●●
Crosscountry	●●●●●●●●
Trail	●●●●●●●●
Enduro	●●●●●●●●
E-Power	●●●●●●●●

## RAHMEN

Carbon  
S (38 cm), M (42 cm), L (48 cm),  
XL (53 cm)  
Federweg vorne: 100 mm

## AUSSTATTUNG

ROHLOFF E14  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO XT-12  
SRAM GX EAGLE

## ANTRIEB

Motor: Bosch Performance CX  
Leistung: 85 Nm  
Akku: 625 Wh  
Doppelakku-Ready

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 18,9 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

## BESONDERHEITEN

Vollausstattung mit Schutzblech/  
Gepäckträger, Ständer und Licht  
optional | Riemenantrieb optional

## FARBVARIANTE

cosmic red glossy/  
carbon matt



# STOMP PMAX

Das Trailbike für alle Fälle! Wurzelpassagen, Steinfelder sowie enge Serpentinien lassen sich mit dem STOMP PMAX spielerisch bewältigen. Sein hervorragendes Handling besticht zudem auch bei technisch anspruchsvollen Anstiegen. Dazu stellt das STOMP PMAX optional bis zu 1125 Wh an Akkukapazität für nahezu endlosen Fahrspaß zur Verfügung. Wer zusätzlich den praktischen Nutzen sucht, kann Riemenantrieb, Licht, Gepäckträger sowie andere Teile montieren und damit den Einsatzbereich nochmal deutlich erweitern.

**Multitalent! Von der Sportskanone bis zum SUV.**



shady grey matt/black matt

## EINSATZ

Touring	●●●●●●●●
Crosscountry	●●●●●●●●
Trail	●●●●●●●●
Enduro	●●●●●●●●
E-Power	●●●●●●●●

## RAHMEN

Carbon  
S (38 cm), M (41 cm), L (44 cm),  
XL (47 cm)  
Federweg: 140/130 mm

## AUSSTATTUNG

ROHLOFF E14  
SHIMANO XT-12  
SHIMANO CUES 6000  
SRAM GX EAGLE

## ANTRIEB

Motor: Bosch Performance CX  
Leistung: 85 Nm  
Akku: 625 Wh  
Doppelakku-Ready

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 25,0 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

## BESONDERHEITEN

Vollausstattung mit Schutzblech/  
Gepäckträger, Ständer und Licht  
optional | Riemenantrieb optional

## FARBVARIANTE

cosmic red glossy/  
black matt



## E-MTB neu definiert: revolutionäre Antriebstechnologie, 1430 Wh und minimaler Wartungs- aufwand.



# RAPCON PMAX PINION

The future is now! Das RAPCON PMAX PINION läutet eine neue Ära von E-MTBs ein und stellt alles bis dato Dagewesene in den Schatten. Der revolutionäre PINION-Antrieb kombiniert Motor und Getriebe in einem Gehäuse und macht damit anfällige Kettenschaltungen überflüssig. Zudem liegt der Schwerpunkt dieses Systems zentraler denn je. In Kombination mit dem wählbaren Fahrwerk mit Mullet-Option und 170/165 oder 150/150 mm Federweg mündet das in einer unschlagbaren Fahrperformance. Die flexible Akku-Range mit bis zu 1430 Wh lässt das Bike zum ausdauernden Gipfelstürmer mutieren.



moon grey glossy / orange glossy

### RAHMEN

Carbon  
S (39,5 cm), M (40 cm), L (42 cm),  
XL (44,5 cm)  
Short-Travel: 150/150 mm  
Long-Travel: 170/165 mm

### AUSSTATTUNG

PINION E1.12

### ANTRIEB

Motor: Pinion E1.12  
Leistung: 85 Nm (bei 1:1-Übersetzung)  
Akku: 720, 960\* Wh  
optionaler Range Extender\*\*: 470 Wh

### GEWICHTSANGABEN

Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

### BESONDERHEITEN

Riemenantrieb für maximale Langlebigkeit und minimale Wartung | Geometrieangepassung via Flip-Chip für Mullet-Option mit höherer Agilität | Flaschenhalter-Adapter kann blitzschnell in die externe Akku-Aufnahme eingeklickt werden

### FARBVARIANTE

moon grey glossy /  
dark grey glossy



# TRAIL-E-BIKE ODER ENDURO-E-BIKE?

## DU ENTSCHIEDEST ÜBER DEN FEDERWEG DEINES RAPCON PMAX PINION

Das SIMPLON Individual-System lässt dir für dein RAPCON PMAX PINION die Wahl: Short-Travel mit 150 mm Federweg für Trail-Spaß oder Long-Travel mit 170/165 mm für Enduro-Abenteuer. Dazu kannst du zwischen 29"-Laufrädern oder Mullet-Setup wählen. Bei den Farben entscheidest du zwischen moon grey glossy / orange glossy oder moon grey glossy / dark grey glossy.



### SHORT-TRAVEL 150/150 mm

#### EINSATZ

Touring	● ● ● ● ● ● ● ●
Crosscountry	● ● ● ● ● ● ● ●
Trail	● ● ● ● ● ● ● ●
Enduro	● ● ● ● ● ● ● ●
E-Power	● ● ● ● ● ● ● ●

### LONG-TRAVEL 170/165 mm

#### EINSATZ

Touring	● ● ● ● ● ● ● ●
Crosscountry	● ● ● ● ● ● ● ●
Trail	● ● ● ● ● ● ● ●
Enduro	● ● ● ● ● ● ● ●
E-Power	● ● ● ● ● ● ● ●



# RAPCON PMAX TQ

Das Beste aus zwei Welten! Eine Symbiose aus natürlichem Fahrgefühl, Agilität, Leichtigkeit und E-Power. Das RAPCON PMAX TQ auf Wunsch mit Mullet-Laufrädern überzeugt dank Federwegoptionen als Trail- oder Enduro-Bike! Der neu entwickelte TQ-Antrieb dient als extrem leiser und komfortabler Shuttle in steilen und ruppigen Anstiegen. Abwärts besticht das Trailbike ab 17,9 kg durch seine Agilität, Wendigkeit und Reaktionsfreude. Dieses Bike sucht den Berg und riecht förmlich nach Abenteuer, Freiheit, Waldboden, Anliegern, Wurzeln und Naturtrails.

**Preisgekröntes  
Light-E-MTB für alle,  
die ein natürliches  
Fahrgefühl lieben.**



graphite grey glossy / black glossy

## RAHMEN

Carbon  
S (37 cm), M (39,5 cm), L (42 cm),  
XL (44,5 cm)  
Short-Travel: 150/150 mm  
Long-Travel: 170/165 mm

## AUSSTATTUNG

SHIMANO XT-12  
SRAM GX EAGLE  
SRAM XX EAGLE

## ANTRIEB

Motor: TQ HPR50  
Leistung: 50 Nm  
Akku: 360 Wh  
optionaler Range Extender: 180 Wh

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 17,9 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

## BESONDERHEITEN

Light-E-MTB mit sehr leisem Antrieb für natürliches Fahrgefühl | Xi-Geometry: mitwachsende Kettenstreben für perfekte Radlastverteilung in jeder Rahmengröße | Geometrieanpassung via Flip-Chip für Mullet-Option | Smart Headset: kein Klappern dank abgedichteter Züge, die elegant in den Steuersatz laufen

## FARBVARIANTE

sand matt/  
black matt



# TRAIL- ODER ENDURO-E-BIKE?

WÄHLE FARBE, FEDERWEG UND LAUFRÄDER –  
GANZ NACH DEINEM GESCHMACK

Du kannst beim RAPCON PMAX TQ zwischen Short-Travel mit 150 mm fürs Trail-Riding und Long-Travel mit 170/165 mm Federweg für Enduro wählen, außerdem stehen 29"-Laufräder oder die Mullet-Version zur Wahl. Auch bei den Farben entscheidest du, was dir gefällt: sand matt/black matt oder graphite grey glossy/black glossy.

## SHORT-TRAVEL 150/150 mm

### EINSATZ

Touring ●●●●●  
Crosscountry ●●●●●  
Trail ●●●●●  
Enduro ●●●●●  
E-Power ●●●●●

## LONG-TRAVEL 170/165 mm

### EINSATZ

Touring ●●●●●  
Crosscountry ●●●●●  
Trail ●●●●●  
Enduro ●●●●●  
E-Power ●●●●●



# RAPCON PMAX CX

Das RAPCON PMAX CX mit satten 170 oder 150 mm Federweg vorne und Mullet-Option punktet als Trail- oder Enduro-Bike. SIMPLON hat es mit diesem Bike geschafft, gegensätzliche Anforderungen zusammenzuführen: Gewichtsreduzierung und Reichweitenoptimierung, integriert in ein noch schlankeres Design. Modular wählbare Akkus mit bis zu 750 Wh schaffen zusätzliche Flexibilität auf der Tour. Mit dem Range Extender kann die Kapazität nochmal um 250 Wh erhöht werden.

**Kraftvolles  
E-Bike für extra  
langen Trailspaß.**



graphite grey matt / black glossy

## RAHMEN

Carbon  
S (37 cm), M (39,5 cm), L (42 cm),  
XL (44,5 cm)  
Short-Travel: 150 / 150 mm  
Long-Travel: 170 / 165 mm

## AUSSTATTUNG

SHIMANO XT-12  
SRAM GX EAGLE  
SRAM XX EAGLE

## ANTRIEB

Motor: Bosch Performance CX  
oder CX-R (Race)  
Leistung: 85 Nm  
Akkus: 750 Wh  
Range Extender: 250 Wh  
Doppelakku-Ready

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 23,6 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

## BESONDERHEITEN

Xi-Geometry: mitwachsende Kettenstreben für perfekte Radlastverteilung in jeder Rahmengröße | Geometrieanpassung via Flip-Chip für Mullet-Option mit höherer Agilität | Smart Headset: Züge laufen abgedichtet über den Steuersatz in den Rahmen – kein Klappern | Ersatzschlauch-Befestigung am internen Akku

## FARBVARIANTE

sand matt /  
black matt



## SHORT-TRAVEL 150/150 mm

### EINSATZ

Touring	● ● ● ● ● ●
Crosscountry	● ● ● ● ● ●
Trail	● ● ● ● ● ●
Enduro	● ● ● ● ● ●
E-Power	● ● ● ● ● ●

## LONG-TRAVEL 170/165 mm

### EINSATZ

Touring	● ● ● ● ● ●
Crosscountry	● ● ● ● ● ●
Trail	● ● ● ● ● ●
Enduro	● ● ● ● ● ●
E-Power	● ● ● ● ● ●

# TRAIL- ODER ENDURO-E-BIKE?

WIE VIEL FEDERWEG, WELCHE LAUFRÄDER,  
WELCHE FARBEN WILLST DU?

Beim RAPCON PMAX CX entscheidest du zwischen Short-Travel mit 150 mm oder Long-Travel mit 170 / 165 mm Federweg und 29"-Laufrädern oder der Mullet-Version – je nachdem, ob du auf Trails oder im Enduro-Bereich biken willst. Unser SIMPLON Individual-System lässt dir auch die Wahl zwischen den Farben sand matt / black matt und graphite grey matt / black glossy.



# STEAMER PMAX

Das STEAMER PMAX ist der robuste Begleiter für jedes Trail-Abenteuer. Highspeed-Abfahrten mit kniffligen Passagen sowie Trail-Uphills im Eiltempo sind seine Kerndisziplin. Aber auch im gemäßigten Terrain verwöhnt das potente Fahrwerk mit optionalen Mullet-Laufrädern mit viel Komfort und Sicherheitsreserven. Das Bike kann wahlweise als Trail- oder Enduro-Bike mit 150/150 oder 170/165 mm Federweg konfiguriert werden. Die nötige Schubkraft liefert der Bosch-Antrieb mit bis zu 1125 Wh, also genug Energie für mehrere Berggipfel in Serie. Tourenplanung war gestern, mit dem STEAMER PMAX ist einfach losfahren die Devise.

**Robustes E-MTB für anspruchsvolles Gelände.**



sand matt / orange matt

**RAHMEN**  
Alu  
S (38,5 cm), M (41 cm), L (43,5 cm), XL (46 cm)  
Short-Travel: 150/150 mm  
Long-Travel: 170/165 mm

**AUSSTATTUNG**  
SHIMANO XT-12  
SRAM NX EAGLE  
SRAM GX EAGLE  
SRAM XX EAGLE

**ANTRIEB**  
Motor: Bosch Performance CX  
Leistung: 85 Nm  
Akku: 625 Wh  
Doppelakku-Ready

**GEWICHTSANGABEN**  
aufgebautes Fahrrad: ab 26,2 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

**BESONDERHEITEN**  
Geometrie Anpassung via Flip-Chip für Mullet-Option mit höherer Agilität | praktischer Stauraum hinterm Sitzrohr

**FARBVARIANTE**  
metallic black glossy / olive green glossy



# DEIN E-BIKE FÜR TRAIL ODER ENDURO?

WÄHLE DEN PASSENDEN FEDERWEG DEINES STEAMER PMAX

Trail oder Enduro? Das SIMPLON Individual-System lässt dir beim STEAMER PMAX die Wahl zwischen den Federweg-Optionen Short-Travel mit 150 mm für Trails oder Long-Travel mit 170/165 mm für Enduro. Dazu entscheidest du, ob du mit 29"- oder Mullet-Laufrädern fährst. Und bei der Farbe hast du die Wahl zwischen sand matt / orange matt und metallic black glossy / olive green glossy.



**SHORT-TRAVEL 150/150 mm**

**EINSATZ**

Touring	●●●●●
Crosscountry	●●●●●
Trail	●●●●●
Enduro	●●●●●
E-Power	●●●●●

**LONG-TRAVEL 170/165 mm**

**EINSATZ**

Touring	●●●●●
Crosscountry	●●●●●
Trail	●●●●●
Enduro	●●●●●
E-Power	●●●●●

# CITY & TREKKING



# SEGMENTIERUNG

CITY & TREKKING	CITY	COMMUTER	TREKKING	GEWICHT
<b>SILKCARBON</b> DAMEN/HERREN   CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	

CITY & TREKKING E-BIKES ⚡	CITY	COMMUTER	TREKKING	E-POWER	GEWICHT
<b>KAGU BOSCH UNI 275</b> ALU	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
<b>KAGU BOSCH CX 275</b> DAMEN/HERREN   ALU	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
<b>CHENOA MAX</b> CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
<b>KAGU PINION</b> DAMEN/HERREN   CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
<b>CHENOA BOSCH CX UNI</b> CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
<b>CHENOA BOSCH CX</b> DAMEN/HERREN   CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
<b>SILKCARBON TQ UNI</b> CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	
<b>SILKCARBON TQ</b> DAMEN/HERREN   CARBON	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	●●●●●●●●	

UNI ⚡

# CHENOA BOSCH CX

Mit Rekordwerten in Sachen Gewicht und Komfort stellt das CHENOA UNI die Konkurrenz in den Schatten. Das Herzstück des Leichtbau-E-Bikes bildet der hochwertige Carbon-Rahmen, der den bewährten Bosch-Motor sowie den 625-Wh-Akku formschön integriert. Wer die exklusivste Mischung aus Funktion und Design sucht, kommt an diesem Rad nicht vorbei.

**Fünf Kilogramm leichter als der Durchschnitt!**



cosmic red glossy / black matt

**EINSATZ**

City	●●●●●●●●
Commuter	●●●●●●●●
Trekking	●●●●●●●●
E-Power	●●●●●●●●

**RAHMEN**

Carbon

S (40 cm), M (47 cm), L (54 cm)

Federweg: optional mit 65 mm

Federgabel

**AUSSTATTUNG**

ENVILO HD

ROHLOFF E14

SHIMANO CUES 6000

SHIMANO CUES 8000

SRAM NX1 EAGLE

**ANTRIEB**

Motor: Bosch Performance CX

Leistung: 85 Nm

Akku: 625 Wh

**GEWICHTSANGABEN**

aufgebautes Fahrrad: ab 20,8 kg

Systemgewicht!: 125 kg

**BESONDERHEITEN**

Rahmen und Gabel aus Carbon |

Federgabel optional | Nabenschaltung und Riemenantrieb optional

**FARBVARIANTEN**

denim blue matt / black matt



pearl white glossy / black matt



DAMEN ⚡

## CHENOA BOSCH CX

Leichte E-Bikes sind kein Wunschdenken mehr, sondern seit Einführung der CHENOA-Familie ein wahrgewordener Traum. Der hocheffiziente Carbon-Rahmen besticht neben geringem Gewicht durch Fahrkomfort und ein sehr ansprechendes Design. Im Unterrohr sitzt der langatmige 625-Wh-Akku formschön integriert und versorgt den starken Bosch-Motor mit ausreichend Energie. Der Trapezrahmen erleichtert das Auf- und Absteigen, bewahrt dabei aber den sportlichen Charakter des Rades.

**Leichtes Auf- und Absteigen gepaart mit sportlicher Optik.**



cosmic red glossy / black matt

HERREN ⚡

## CHENOA BOSCH CX

Wie aus einem Guss wirkt das Gesamtpaket mit integriertem Bosch CX-Motor sowie dem ausdauernden 625-Wh-Akku. Der Rahmen aus Carbon-faser spielt in einer eigenen Liga, sorgt für minimales Gewicht sowie angenehmen Sitzkomfort und besticht mit höchster Fahrstabilität.

**Steif, leicht und höchste Fahrperformance bei nur 20 kg.**



carbon matt / black glossy

## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●  
E-Power ●●●●●●●●●●

## RAHMEN

Carbon  
XS (41 cm), S (46 cm), M (51 cm),  
L (56 cm)  
Federweg: optional mit 65 mm  
Federgabel

## AUSSTATTUNG

ENVILO HD  
ROHLOFF E14  
ROHLOFF E14 SPEED  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000  
SHIMANO CUES 8000 SPEED  
SRAM NX1 EAGLE

## ANTRIEB

Motor: Bosch Performance CX  
Leistung: 85 Nm  
Akku: 625 Wh

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 20,9 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

## BESONDERHEITEN

Rahmen und Gabel aus Carbon |  
Federgabel optional | Nabenschaltung  
und Riemenantrieb optional

## FARBVARIANTE

pearl white glossy /  
black matt



## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●  
E-Power ●●●●●●●●●●

## RAHMEN

Carbon  
S (46 cm), M (51 cm), L (56 cm),  
XL (61 cm)  
Federweg: optional mit 65 mm  
Federgabel

## AUSSTATTUNG

ENVILO HD GATES  
ROHLOFF E14 GATES  
ROHLOFF E14 SPEED GATES  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000  
SHIMANO CUES 8000 SPEED  
SRAM NX1 EAGLE

## ANTRIEB

Motor: Bosch Performance CX  
Leistung: 85 Nm  
Akku: 625 Wh

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 20,3 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

## BESONDERHEITEN

Rahmen und Gabel aus Carbon |  
Federgabel optional | Nabenschaltung  
und Riemenantrieb optional

## FARBVARIANTE

denim blue matt /  
black glossy





## CHENOA MAX

Hoher Wohlfühlfaktor inklusive! Das CHENOA MAX setzt in Sachen Komfort und Sicherheit neue Maßstäbe. Der tiefe Durchstieg kombiniert mit dem vollgedeckelten Fahrwerk sorgt für echte Glücksgefühle – entspannter kann es nicht auf Tour gehen. Zusätzlich verbessert die Federung die Reifentraction, weshalb das CHENOA MAX auch abseits der Straße seine Trümpfe ausspielt. Der leichte Carbon-Rahmen mit dem integrierten Gepäckträger runden das Rad zu einem exklusiven Ganzen ab, das sich so konkurrenzlos am Markt präsentiert.

**Maximaler  
Komfort, höchste  
Sicherheit – für jeden  
Untergrund.**



denim blue matt/black matt



## KAGU BOSCH 275

Wer einen echten Hingucker mit erstklassigem Motor, tiefem Durchstieg und sehr hoher Zuladung sucht, trifft mit dem KAGU BOSCH UNI 275 die richtige Wahl. Das bewährte Balloon-Reifenkonzept mit 27,5" Durchmesser ermöglicht noch bessere Rolleigenschaften, höheren Sitzkomfort und optimierte Reifentraction. Der Akku sitzt formschön im Rahmen und bietet mit 625 Wh bereits viel Kapazität. Für sehr lange oder mehrtägige Touren steht optional sogar noch ein zweiter Akku mit weiteren 500 Wh zur Auswahl.

**Komfortabler  
Tiefeinsteiger  
mit bis zu 160 kg  
Systemgewicht.**



pearl white glossy / black glossy

### EINSATZ

City	●●●●●●●●
Commuter	●●●●●●●●
Trekking	●●●●●●●●
E-Power	●●●●●●●●

### RAHMEN

Carbon  
S (40 cm), M (47 cm), L (54 cm)  
Federweg: 65/70 mm

### AUSSTATTUNG

ENVIOLLO HD  
ROHLOFF E14  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000  
SRAM NX1 EAGLE

### ANTRIEB

Motor: Bosch Performance CX  
Leistung: 85 Nm  
Akku: 625 Wh

### GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 25,8 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

### BESONDERHEITEN

Gepäckträger von Hinterbau entkoppelt für sicheren Transport | vollgedeckelter Tiefeinsteiger mit 70 mm Federweg hinten

### FARBVARIANTE

cosmic red glossy / black matt



### EINSATZ

City	●●●●●●●●
Commuter	●●●●●●●●
Trekking	●●●●●●●●
E-Power	●●●●●●●●

### RAHMEN

Alu  
XS (40 cm), S (45 cm), M (50 cm), L (55 cm)  
Federweg: optional mit 80 mm  
Federgabel  
auch als Rahmenset erhältlich

### AUSSTATTUNG

ENVIOLLO TR  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO NEXUS 8L  
SHIMANO CUES 8000  
SRAM NX1 EAGLE

### ANTRIEB

Motor: Bosch Active Line Plus  
Leistung: 50 oder 65 Nm  
Akku: 625 Wh

### GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 25,9 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 160 kg

### BESONDERHEITEN

tiefer Durchstieg für höchsten Komfort | Nabenschaltung und Riemenantrieb optional

### FARBVARIANTE

denim blue matt / black glossy



DAMEN ⚡

# KAGU BOSCH CX 275

Leistungsstarker Bosch-Motor, großvolumige Balloon-Reifen, hohe Zuladung: Das KAGU BOSCH CX 275 verspricht pures Fahrvergnügen – auf längeren Reisen wie auch auf Tagestouren. Die Balloon-Reifen am Alu-E-Bike punkten mit 27,5" Durchmesser, bieten dadurch noch bessere Rolleigenschaften und sorgen für zusätzliche Fahrsicherheit.

**Balloon-Reifen mit 27,5" – unschlagbar bei Komfort, Rollwiderstand und Traktion.**



denim blue matt/black glossy

HERREN ⚡

# KAGU BOSCH CX 275

Das KAGU BOSCH CX 275 besticht durch seinen starken Bosch-Motor sowie die hohe Zuladungsmöglichkeit und macht dank formschöner Integration zudem noch eine ausgesprochen gute Figur. Die großvolumigen Balloon-Reifen überzeugen mit 27,5" Durchmesser, generieren noch bessere Rolleigenschaften und erhöhen Sitzkomfort sowie Fahrsicherheit. Egal ob Reisen, Touren oder Transport, das KAGU ist die perfekte Wahl.

**Balloon-Reifen mit 27,5" – unschlagbar bei Komfort, Rollwiderstand und Traktion.**



black matt/black glossy

## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●  
E-Power ●●●●●●●●●●

## RAHMEN

Alu  
XS (40 cm), S (46 cm), M (51 cm),  
L (56 cm)  
Federweg: optional mit 80 mm  
Federgabel

## AUSSTATTUNG

ENVIOLLO TR  
ROHLOFF E14  
ROHLOFF E14 SPEED  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000  
SHIMANO CUES 8000 SPEED  
SRAM NX1 EAGLE

## ANTRIEB

Motor: Bosch Performance CX  
Leistung: 85 Nm  
Akku: 625 Wh

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 25,3 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 160 kg

## BESONDERHEITEN

Nabenschaltung und Riemenantrieb  
optional

## FARBVARIANTE

pearl white glossy/  
black glossy



## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●  
E-Power ●●●●●●●●●●

## RAHMEN

Alu  
S (46 cm), M (51 cm), L (56 cm),  
XL (61 cm)  
Federweg: optional mit 65 mm  
Federgabel

## AUSSTATTUNG

ENVIOLLO TR  
ROHLOFF E14  
ROHLOFF E14 SPEED  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000  
SHIMANO CUES 8000 SPEED  
SRAM NX1 EAGLE

## ANTRIEB

Motor: Bosch Performance CX  
Leistung: 85 Nm  
Akku: 625 Wh

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 25,3 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 160 kg

## BESONDERHEITEN

Nabenschaltung und Riemenantrieb  
optional

## FARBVARIANTE

denim blue matt/  
black glossy



DAMEN ⚡

## KAGU PINION

Nachwuchs in der KAGU-Familie – dieses Bike präsentiert den letzten Stand der Technik gepaart mit höchster Funktionalität. Der revolutionäre PINION-Antrieb kombiniert einen leistungsstarken Motor mit einem hocheffizienten Getriebe – extrem wartungsarm und mit Automatik-Schaltung. Der hochwertige Carbon-Rahmen, die hohe Zuladung sowie die bewährten Balloon-Reifen runden das durchdachte Konzept ab und machen das KAGU PINION zur ersten Wahl für Pendler\*innen sowie für Touren, Reisen und Transporte.

**Wartungsarm,  
komfortabel,  
effizient.**



pearl white glossy/black matt

HERREN ⚡

## KAGU PINION

Neuester Stand der Technik und höchste Funktionalität gehen beim KAGU PINION Hand in Hand. Der innovative PINION-Antrieb kombiniert enorme Motorpower mit einem integrierten, hocheffizienten 12-Gang-Getriebe. Das bedeutet weniger Wartung, mehr Fahren und bei Bedarf automatisches Schalten. Der hochwertige Carbon-Rahmen, die hohe Zuladung sowie die bewährten Balloon-Reifen runden das durchdachte Gesamtpaket ab und machen das KAGU PINION zur ersten Wahl für Pendler\*innen sowie für Touren, Reisen und Transporte.

**Wartungsarm,  
komfortabel, extrem  
hohe Kapazität.**



sand matt/black matt

## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●  
E-Power ●●●●●●●●●●

## RAHMEN

Carbon  
XS (41 cm), S (46 cm), M (51 cm),  
L (56 cm)  
Federweg: optional mit 80 mm  
Federgabel

## AUSSTATTUNG

PINION E1.12

## ANTRIEB

Motor: Pinion E1.12  
Leistung: 85 Nm (bei 1:1-Übersetzung)  
Akku: 720, 960\* Wh

## GEWICHTSANGABEN

Systemgewicht<sup>1</sup>: 160 kg

## BESONDERHEITEN

Motor, Getriebe als Einheit für optimalen Schwerpunkt und minimalen Verschleiß | Riemenantrieb für Langlebigkeit, minimale Wartung | integrierte Vario-Stütze für komfortablen Auf- und Abstieg | Balloon-Bereifung: geringer Rollwiderstand, viel Reifengrip, hoher Pannenschutz | Federgabel und Front-Träger-Option

## FARBVARIANTE

sparkling black glossy/  
black matt



## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●  
E-Power ●●●●●●●●●●

## RAHMEN

Carbon  
S (46 cm), M (51 cm), L (56 cm),  
XL (61 cm)  
Federweg: optional mit 80 mm  
Federgabel

## AUSSTATTUNG

PINION E1.12

## ANTRIEB

Motor: Pinion E1.12  
Leistung: 85 Nm (bei 1:1-Übersetzung)  
Akku: 720, 960\* Wh  
Range Extender: 470 Wh

## GEWICHTSANGABEN

Systemgewicht<sup>1</sup>: 160 kg

## BESONDERHEITEN

Motor, Getriebe als Einheit für optimalen Schwerpunkt und minimalen Verschleiß | Riemenantrieb für Langlebigkeit, minimale Wartung | Modular Battery Concept mit bis zu 1430 Wh mit Range Extender | Balloon-Bereifung: geringer Rollwiderstand, viel Reifengrip, hoher Pannenschutz | integrierte Vario-Stütze | Federgabel- und Front-Träger-Option

## FARBVARIANTE

sparkling black glossy/  
black matt



UNI ⚡

# SILKCARBON TQ

Schick, leicht und komfortabel. Das SILKCARBON TQ poliert das verstaubte Image klobiger E-Bikes und definiert urbanen Lifestyle neu. Fast unsichtbar schmiegen sich Motor und Akku von TQ ins elegante Design und senken gemeinsam mit dem hochwertigen Carbon-Rahmen das Gesamtgewicht auf ein Minimum. Natürliches Fahrgefühl sowie ein exzellentes Handling garantieren Fahrspaß pur – ein E-Bike für Menschen mit hohem Anspruch an Ästhetik und Fahrperformance.

Leicht, elegant,  
hochwertig.



pearl white glossy/black matt

## EINSATZ

City	●●●●●●●●
Commuter	●●●●●●●●
Trekking	●●●●●●●●
E-Power	●●●●●●●●

## RAHMEN

Carbon  
S (41 cm), M (47 cm), L (54 cm)  
Federweg: optional mit 65 mm  
Federgabel

## AUSSTATTUNG

ENVIOLIO HD  
ROHLOFF R14  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000  
SRAM NX EAGLE

## ANTRIEB

Motor: TQ HPR50  
Leistung: 50 Nm  
Akku: 360 Wh  
optionaler Range Extender: 180 Wh

## GEWICHTSANGABEN

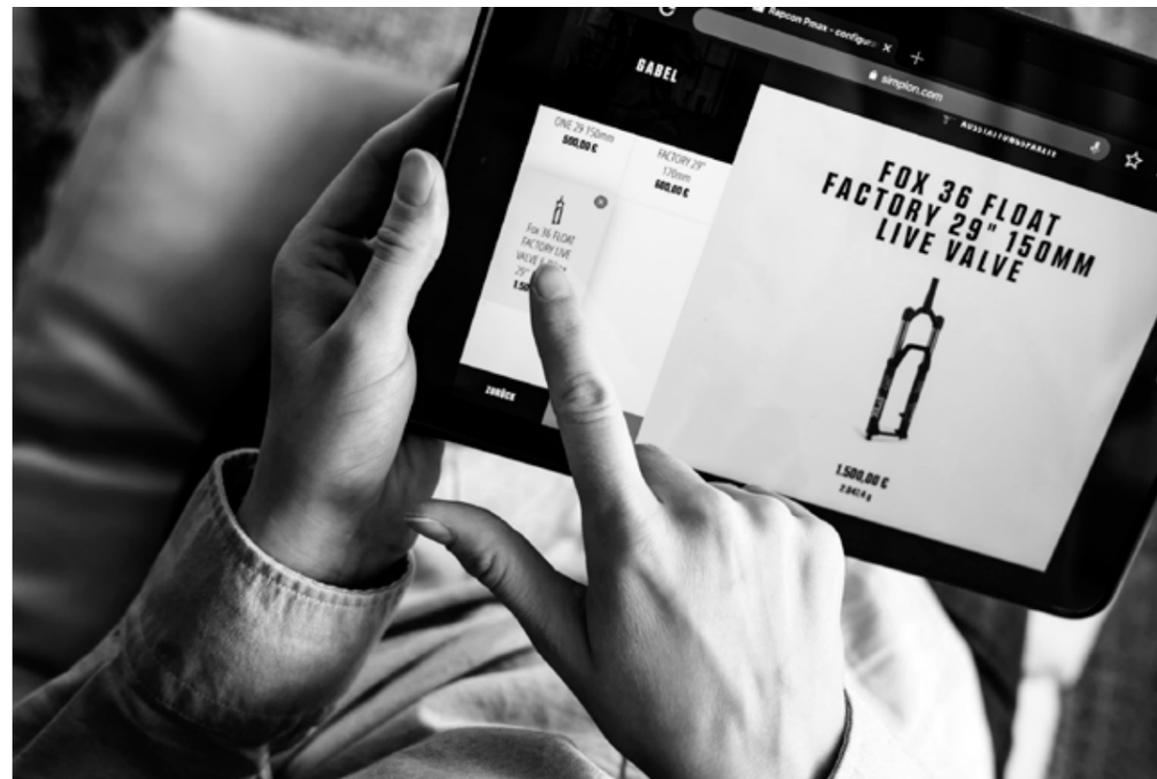
aufgebautes Fahrrad: ab 17,5 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

## BESONDERHEITEN

komfortables Auf- und Absteigen durch tiefes Unterrohr und optionale versenk-  
bare Sattelstütze | Offroad-Einsatz mög-  
lich dank optionaler Stollen-Bereifung |  
Smart Headset: Züge laufen abgedichtet  
und geschützt über den Steuersatz in  
den Rahmen

## FARBVARIANTE

sparkling black glossy/  
black matt



## SIMPLON INDIVIDUAL-SYSTEM

### 100.000 Optionen – ein Bike

Mit dem SIMPLON Individual-System wird jedes Rad ein Unikat, perfekt geformt nach deinen Bedürfnissen. Dein Können, dein Style, dein bevorzugtes Gelände, deine Erwartungen: Mit über 100.000 Optionen wird dein Bike zum persönlichen Meisterstück.



QR-Code scannen und  
dein Bike online konfigurieren

DAMEN ⚡

# SILKCARBON TQ

Das SILKCARBON TQ ist eine echte Besonderheit mit feinen Details, die einen spürbaren Unterschied machen. Das Design sticht holistisch durch seine unaufgeregte, urbane, ja elegante Erscheinung hervor. Dank Mittelmotor von TQ erforscht man mit Leichtigkeit und Neugierde immer wieder neue Wege und spannende Ecken. Die Geometrie ist speziell auf die Ergonomie von Damen ausgelegt. Der Rahmen wird aus hochwertigem Carbon gefertigt, wahlweise mit höhenverstellbarer Sattelstütze für noch mehr Komfort.

**Superleichtes,  
komfortables E-Bike  
mit perfekt integrier-  
tem Antrieb.**



cosmic red glossy/black matt

HERREN ⚡

# SILKCARBON TQ

Das SILKCARBON TQ ist eine echte Besonderheit mit feinen Details, die einen spürbaren Unterschied machen. Das Design sticht holistisch durch seine unaufgeregte, urbane, ja elegante Erscheinung hervor. Dank Mittelmotor von TQ erforscht man mit Leichtigkeit und Neugierde immer wieder neue Wege und spannende Ecken. Der Rahmen wird aus hochwertigem Carbon gefertigt, wahlweise mit höhenverstellbarer Sattelstütze für noch mehr Komfort.

**Wunschlos  
glücklich geht!  
Leicht, kraftvoll und  
extrem leise.**



graphite grey/black matt

## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●  
E-Power ●●●●●●●●●●

## RAHMEN

Carbon  
XS (41 cm), S (46 cm), M (51 cm),  
L (56 cm)  
Federweg: optional mit 65 mm  
Federgabel

## AUSSTATTUNG

ENVIOLLO HD  
ROHLOFF R14  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000  
SRAM NX1 EAGLE

## ANTRIEB

Motor: TQ HPR50  
Leistung: 50 Nm  
Akku: 360 Wh  
Range Extender: 180 Wh

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 16,8 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

## BESONDERHEITEN

sauber integriertes Display im Oberrohr |  
Vario-Sattelstütze | mit Riemen- oder  
Kettenantrieb verfügbar

## FARBVARIANTE

pearl white glossy/  
black matt



## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●  
E-Power ●●●●●●●●●●

## RAHMEN

Carbon  
S (46 cm), M (51 cm), L (56 cm),  
XL (61 cm)  
Federweg: optional mit 65 mm  
Federgabel

## AUSSTATTUNG

ENVIOLLO HD  
ROHLOFF R14  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000  
SRAM NX1 EAGLE

## ANTRIEB

Motor: TQ HPR50  
Leistung: 50 Nm  
Akku: 360 Wh  
Range Extender: 180 Wh

## GEWICHTSANGABEN

aufgebautes Fahrrad: ab 17,1 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 140 kg

## BESONDERHEITEN

sauber integriertes Display im Oberrohr |  
Vario-Sattelstütze | mit Riemen- oder  
Kettenantrieb verfügbar

## FARBVARIANTE

shady grey matt/  
black matt



DAMEN

# SILKCARBON

Widerstandslos von A nach B cruisen. Das SILKCARBON aus Carbon, gebaut nach dem SIMPLON COMFORT CONCEPT, ist das perfekte Trekkingrad, ultraleicht, zuverlässig, perfekt gedämpft. Dazu ein reduziertes Design, das auf sympathische Art die Zugehörigkeit zur Premiumklasse signalisiert.

Clean, komfortabel  
und superleicht.



pearl white glossy/black glossy

## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●

## AUSSTATTUNG

SHIMANO CUES 6000 PURE  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000

## RAHMEN

Carbon  
XS (41 cm), S (46 cm), M (51 cm),  
L (56 cm)  
Federweg: optional mit 65 mm  
Federgabel

## GEWICHTSANGABEN

Rahmen: 1300 g (L)  
aufgebautes Fahrrad: ab 9,8 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

## BESONDERHEITEN

Rahmen und Gabel aus Carbon | optional  
mit Federgabel | hoher Sitzkomfort dank  
einzigartigem COMFORT CONCEPT | auf-  
geräumte Kabelführung, für eine cleane  
Optik und weniger Kabelklappern

## FARBVARIANTE

carbon matt/  
black glossy



HERREN

# SILKCARBON

Rauf und runter und quer durchs Gelände: Das ultraleichte Carbon-Trekking-Bike für Stadt und Land bietet robust und mit zuverlässiger Dauerhaltbarkeit höchsten Fahrkomfort und ansteckenden Fahrspaß. Auf Wunsch mit Federgabel für noch mehr Komfort.

Clean, komfortabel  
und superleicht.



carbon matt/black glossy

## EINSATZ

City ●●●●●●●●●●  
Commuter ●●●●●●●●●●  
Trekking ●●●●●●●●●●

## AUSSTATTUNG

SHIMANO CUES 6000 PURE  
SHIMANO CUES 6000  
SHIMANO CUES 8000

## RAHMEN

Carbon  
S (46 cm), M (51 cm), L (56 cm),  
XL (61 cm)  
Federweg: optional mit 65 mm  
Federgabel  
auch als Rahmenset erhältlich

## GEWICHTSANGABEN

Rahmen: 1300 g (L)  
aufgebautes Fahrrad: ab 9,7 kg  
Systemgewicht<sup>1</sup>: 125 kg

## BESONDERHEITEN

Rahmen und Gabel aus Carbon |  
hoher Sitzkomfort dank ausgetüfteltem  
COMFORT CONCEPT | aufgeräumte  
Kabelführung, für eine cleane Optik und  
weniger Kabelklappern

## FARBVARIANTE

pearl white glossy/  
black glossy



## RIDE WRAP

Mit 9 µm Stärke ist diese TPU-Schutzfolie dünner und robuster als andere handelsübliche Schutzfolien, dabei werden ca. 85 % des Rahmens abgedeckt.

### TRANSPARENT MATT ODER GLOSSY FÜR

STEAMER PMAX | STOMP PMAX |

RAPCON PMAX | SENGO | RAPCON |

CIREX 100 (SL) | RAZORBLADE (SL)



## NEOPRENSLEEVE

Diese Neopren-Unterrohrabdeckung wurde speziell entwickelt, um das Unterrohr abzudecken, während der Akku (z.B. beim Fahrradtransport) entnommen ist. Damit ist das Unterrohr optimal vor Staub und Wasser geschützt.

### PASSEND FÜR

STEAMER PMAX | SENGO PMAX | RAPCON PMAX |

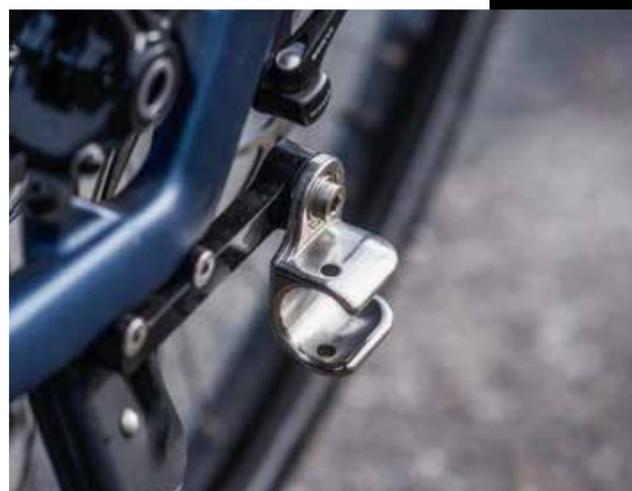
STOMP PMAX | CHENOA MAX | CHENOA BOSCH CX

UNI/DAMEN/HERREN | CHENOA UNI | KAGU BOSCH

CX 275 DAMEN/HERREN | KAGU BOSCH UNI 275

# #PROTECT YOURSIMPLON SERIES

mit der #Protectyoursimplon<sup>series</sup> hat SIMPLON Produkte im Fokus, die explizit zum Schutz der Fahrer\*innen, des Fahrrads oder der Umwelt entwickelt wurden. Themen wie Sicherheit, Langlebigkeit und Achtsamkeit kommen hier zum Tragen.



## ADAPTER FÜR KINDERANHÄNGER

Der Adapter stellt sicher, dass bei Fahrrädern mit Ständeraufnahme eine Kinderanhänger-Kupplung montiert werden kann. SIMPLON empfiehlt diesen Adapter speziell für Carbon-Rahmen, um eine zusätzliche Belastung des Carbons im Bereich der Hinterradachse zu vermeiden.

Bei einigen Modellen ohne Ständeraufnahme lässt sich die Kinderanhänger-Kupplung mit einer Thule-Achse\* montieren.

### ERHÄLTICH FÜR

CHENOA BOSCH CX | CHENOA MAX | CHENOA UNI | SENGO PMAX |

KAGU BOSCH | KAGU BOSCH CX 275 | KAGU BOSCH UNI 275 |

SPOTLIGHT BOSCH CX | SPOTLIGHT MAHLE | SPOTLIGHT II | SILKCARBON TQ

### \* MIT THULE-ACHSE VERWENDBAR

RAPCON PMAX CX | RAPCON PMAX TQ | STEAMER PMAX | STOMP PMAX

## ADAPTER FÜR HECKTRÄGERKLEMME

Der Adapter für die Heckträgerklemme ist formschlüssig zum Oberrohr des Bikes. Der Adapter ist aus schlagfestem Kunststoff gefertigt. Er schützt und fixiert den SIMPLON (Carbon-) Rahmen perfekt! Zudem wurde der Adapter für die Heckträgerklemme komplett in Österreich entwickelt, gefertigt und produziert.



### IN ROTER AUSFÜHRUNG ERHÄLTICH FÜR

SENGO PMAX | CHENOA BOSCH CX | KIARO DISC |

KIARO PMAX | INISSIO GRAVEL | INISSIO PMAX

# MERCHANDISE

Alle Artikel im SIMPLON Shop auf [www.simplon.com](http://www.simplon.com) erhältlich.



## MULTIFUNKTIONS-BEHÄLTER

Behälter für die Aufbewahrung etwa von Werkzeug während der Fahrt, passt perfekt in den Flaschenhalter.



## T-SHIRT COMPOSING

Sehr angenehm zu tragendes T-Shirt mit weichem Griff und hohem Tragekomfort. Figurbetonter Schnitt.

grau | XS/S/M/L/XL/XXL



## TRINKFLASCHE

Sehr leichte, transparente Trinkflasche in zwei Größen.

0,75 / 0,55 l



## SOCKEN

Hochwertige Sportsocken – mit Mesh-Einsatz, ohne lästige Nähte und mit komfortablem Bund.

Socken kurz | schwarz/rot



## SNAPBACK CAP

Sportliche Kappe im SIMPLON Design.



## CLASSIC RACE CAP

Klassische Race-Kappe im SIMPLON Design. 3-teiliger Schnitt mit versteiftem Schild und elastischem Saum für besten Sitz.

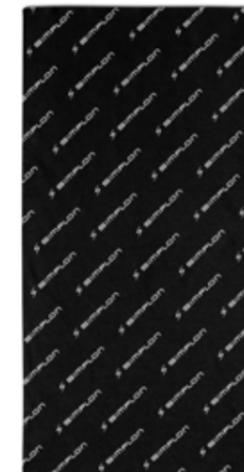
# POS-ARTIKEL

Artikel ausschließlich für Händler – in Abstimmung mit dem Außendienst bestellbar.



## PORZELLANTASSE

Mit SIMPLON Logo.



## MULTIFUNKTIONSTUCH

Mit SIMPLON Logo.



## LEINWAND

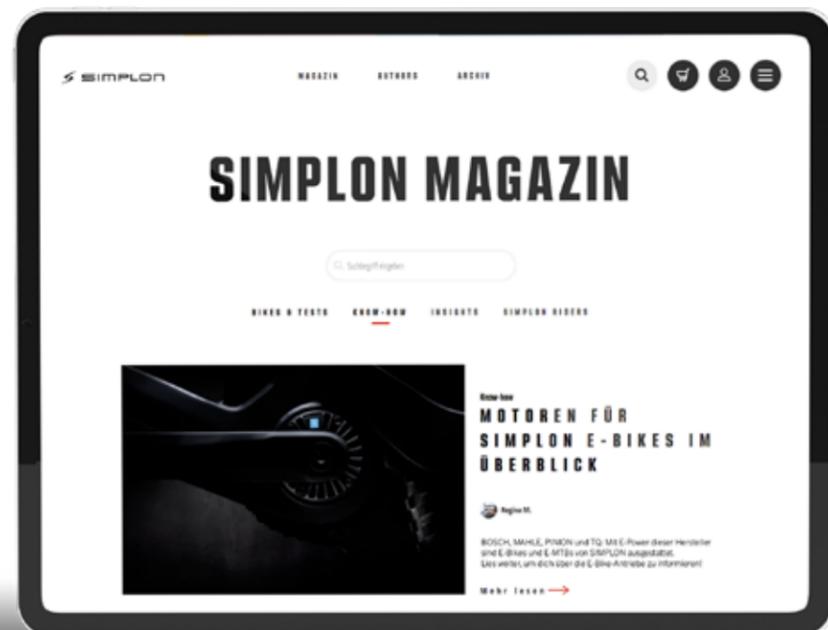
Verschiedene Sujets.

## SIMPLON GESTALTET DEINEN SHOWROOM!

Wir sind gerne bei der Gestaltung von Verkaufsräumen behilflich, angefangen mit POS-Artikeln über Großformatdrucke bis hin zu individuellen Lösungen.

Jetzt unverbindlich anfragen: [marketing@simplon.com](mailto:marketing@simplon.com)

# MOTOREN FÜR SIMPLON E-BIKES



## Welcher E-Bike-Motor ist der richtige?

Brauchst du ein agiles E-Bike mit natürlichem Handling und smarterer Unterstützung oder ein kraftvolles E-Bike mit maximaler Power und satter Reichweite? Fährst du besser mit einem bewährten Antrieb oder willst du ein innovatives System der nächsten Generation? Ob E-Bike oder E-MTB – die Art des Antriebs entscheidet darüber, wie du mit deinem Bike unterwegs bist, wie stark du unterstützt wirst, wie weit du kommst, wie sich das Bike fährt und anfühlt. Darum haben wir bei SIMPLON Antriebe von vier Anbietern im Sortiment – damit du das E-Bike findest, das perfekt zu deinen Anforderungen passt.



### Kraftvolle E-Bike-Motoren von Bosch

Kraftvoll und ausdauernd: Mit einem Bosch-Antrieb bekommst du maximale Power und große Reichweiten für ein grenzenloses Einsatzgebiet für Touren- und Urban-E-Bikes sowie E-MTB.



### Effiziente, elegant integrierte Unterstützung

Die dezent in der Hinterradnabe platzierten Antriebe von Mahle liefern effiziente Unterstützung und arbeiten leise und unauffällig; ideal für Urban- und Touren-E-Bikes.



### Pinion – innovative Motor-Getriebe-Einheit

Der kraftvolle Motor mit Getriebe und die elektronische Schaltung in einem Gehäuse sind extrem wartungsarm – ideal für Anspruchsvolle, in E-MTB und Touren-E-Bikes.



### TQ-Motoren: natürliches Fahrgefühl am Berg und in der City

Die leichten Motoren bieten gezielte Unterstützung und erlauben ein besonders natürliches Fahrgefühl – erste Wahl für leichte City- und Touren-E-Bikes oder sportliche E-MTB-Fahrer\*innen.

## IMPRESSUM

Gestaltung: SIMPLON Fahrrad GmbH

Druck: Vorarlberger Verlagsanstalt GmbH

SIMPLON Fahrrad GmbH, Oberer Achdamm 22, 6971 Hard, Austria

office@simplon.com | Geschäftsführung: Jakob Luksch

LG Feldkirch | UID-Nr. ATU68672849 | Firmenbuchnr. 415777m

## LEGENDE

<sup>1</sup> Systemgewicht = Fahrer\*in + Fahrrad + Gepäck

Gewichtangaben unterliegen produktionsbedingt einer Toleranz von +/- 3%.

